СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия

проектов муниципальных нормативных правовых актов

1. Общая информация

* 1. Регулирующий орган:

Отдел дорожного хозяйства и транспорта управления инвестиций и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Крымский район.

1.2 Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: проект постановления администрации муниципального образования Крымский район «Об установлении стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования Крымский район» (далее – МНПА).

1.3 Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

Декабрь 2024 г.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

**Отсутствие МНПА, соответствующего действующему федеральному законодательству.**

Принятие МНПА обусловлено необходимостью приведения МНПА в соответствие с федеральным законодательством.

Согласно пункту 7 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ (ред. от 08.08.2024) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» за оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам взимается плата на основании заключаемого с владельцами автомобильных дорог договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Цель предлагаемого правового регулирования - приведение МНПА в соответствие с федеральным законодательством.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Согласно пункту 9 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ (ред. от 08.08.2024) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения рассчитывается исходя из установленных соответственно уполномоченным органом местного самоуправления стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к соответствующей автомобильной дороге.

1.6.1. Степень регулирующего воздействия – средняя.

Проект муниципального нормативного правового акта содержит положения, ранее не предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами муниципального образования Крымский район обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и инвестиционной деятельности.

1.6.2. Наличие или отсутствие в проекте муниципального нормативного правового акта обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, иных форм оценок и экспертизы (далее - обязательные требования): нет.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. – Ланец Ирина Анатольевна.

Должность: начальник отдела дорожного хозяйства и транспорта управления инвестиций и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Крымский район.

Тел.: 2-35-15. Адрес электронной почты: krymsk\_[otdh@mail.ru](mailto:otdh@mail.ru).

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

**Приведение МНПА действующему федеральному законодательству.**

Развитие дорожной сети всегда сопровождается созданием необходимой инфраструктуры. На территории муниципального образования Крымский район в придорожной полосе строится множество объектов дорожного сервиса. К ним относятся автозаправочные станции, гостиницы, пункты общественного питания, станции техобслуживания и другие объекты. Очевидно, что им необходимо иметь связь с дорогой – примыкание, за счет которого проезжающие водители смогут попасть на объект и воспользоваться теми или иными услугами. Однако для организации съездов необходимо получить согласие собственника автодороги.

Информация о том, какие услуги можно получить и что нужно для получения согласия на присоединение к автомобильной дороге объекта дорожного сервиса содержится в МНПА

2.1. Формулировка проблемы:

Принятие МНПА обусловлено необходимостью приведения в соответствие с федеральным законодательством.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Принятие МНПА обусловлено необходимостью приведения порядка в соответствие с федеральным законодательством.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Физические и юридические лица, индивидуальные предприниматели.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Принятие МНПА обусловлено необходимостью приведения порядка в соответствие с федеральным законодательством.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее

существования:

Принятие МНПА обусловлено необходимостью приведения в соответствие с федеральным законодательством.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Крымский район:

нормативные правовые акты издают в пределах своей компетенции органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

в других субъектах Российской Федерации и муниципальных образованиях Краснодарского края данная проблема решается аналогичным образом.

2.8. Источники данных:

Информационно-правовая система Консультант Плюс, интернет.

2.9. Иная информация о проблеме:

отсутствует

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Приведение МНПА в соответствие с федеральным законодательством. | С даты вступления в силу настоящего постановления | В мониторинге достижения цели не нуждается |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
| Приведение МНПА в соответствие с федеральным законодательством. | принятие постановления администрации муниципального образования Крымский район «Об установлении стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования Крымский район» | принято/не принято постановление администрации муниципального образования Крымский район | Декабрь 2024 г. - принято постановление администрации муниципального образования Крымский район (дата, номер акта) |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

принятие постановления администрации муниципального образования Крымский район «Об установлении стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования Крымский район».

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

дополнительные затраты не потребуются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие требованиям Федерального закона от 13июля 2015 № 220-ФЗ | Физические и юридические лица, индивидуальные предприниматели | По востребованию |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Крымский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая /изменяемая/отменяемая) | 5.3. Предполагае-мый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| Структурные подразделения администрации муниципального образования Крымский район, наделенные полномочиями (далее – уполномоченный орган). | не изменяется | согласно утвержденному постановлению администрации муниципального образования Крымский район «Об установлении стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования Крымский район» | Изменение численности сотрудников не предусмотрено | отсутствует |

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Крымский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Необходимость в дополнительных расходах районного бюджета (бюджета муниципального образования Крымский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования отсутствует.

Дополнительные доходы районного бюджета (бюджета муниципального образования Крымский район), связанные с введением предлагаемого правового регулирования не предвидятся.

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) районного бюджета (бюджета муниципального образования Крымский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Отсутствуют.

6.5. Источники данных:

Отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
| Физические и юридические лица, индивидуальные предприниматели | Предоставление документов в соответствии с постановлением администрации муниципального образования Крымский район «Об установлении стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования Крымский район» | По факту востребованности | По факту востребованности |

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

отсутствуют

7.6. Источники данных:

отсутствуют

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/от-сутствует) |
| отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют |

8.5. Источники данных: отсутствуют

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы:  принятие постановления администрации муниципального образования Крымский район «Об установлении стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования Крымский район» | Принятие муниципального нормативного правового акта | Непринятие муниципального нормативного правового акта |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | Физические и юридические лица, индивидуальные предприниматели | отсутствует |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | отсутствуют | отсутствуют |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Крымский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Расходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования, отсутствуют. Доходы в зависимости от рассматриваемого случая | Расходы/доходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования, отсутствуют |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Предполагаемая цель будет достигнута | Предполагаемая цель не будет достигнута |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | отсутствует | отсутствует |

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Выбор варианта правового регулирования обусловлен необходимостью приведения МНПА в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации. Выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предполагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Принятие МНПА обусловлено необходимостью приведения порядка в соответствие с федеральным законодательством.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: декабрь 2024 г.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не требуется.

Начальник управления

инвестиций и дорожного хозяйства

администрации муниципального

образования Крымский район Е.А.Шевченко