СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

*Управление инвестиций и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Крымский район*

(полное и краткое наименования)

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового

акта:

*проект постановления администрации муниципального образования Крымский район «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Крымский район от 30 июня 2021 года № 1857 «Об утверждении порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений муниципального образования Крымский район» (далее – Проект постановления)*

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного

правового акта:

*вступает в силу после обнародования (предположительно январь-февраль 2024 года)*

(указывается дата; если положения вводятся в действие в разное время, то это указывается в разделе 11)

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

*Несоответствие МНПА краевому и федеральному законодательству .*

*Принятие данного Проекта постановления обусловлено необходимостью внесения изменений в действующий порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений муниципального образования Крымский район. Проектом постановления утверждена форма заявления «Об установлении или изменении муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений муниципального образования Крымский район» которая предоставляется заявителями предложивших установить или изменить муниципальный маршрут.*

*Порядок разработан в целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений муниципального образования Крымский район, качества транспортного обслуживания, оптимизации маршрутной сети, максимального удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, равноправной конкуренции на рынке транспортных услуг.*

*Основными задачами настоящего Порядка является удовлетворение потребности населения в регулярных перевозках, повышения культуры и качества обслуживания пассажиров, обеспечения безопасности перевозок.*

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

*Цель предлагаемого правового регулирования - приведения МНПА в соответствии с краевым и федеральным законодательством.*

*Порядок разработан в целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений муниципального образования Крымский район, качества транспортного обслуживания, оптимизации маршрутной сети, максимального удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, равноправной конкуренции на рынке транспортных услуг.*

*Основными задачами настоящего Порядка является удовлетворение потребности населения в регулярных перевозках, повышения культуры и качества обслуживания пассажиров, обеспечения безопасности перевозок.*

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

*Приведения МНПА в соответствии с краевым и федеральным законодательством.*

*Принятие данного Проекта постановления обусловлено необходимостью внесения изменений в действующий порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений муниципального образования Крымский район. Проектом постановления утверждена форма заявления «Об установлении или изменении муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений муниципального образования Крымский район» которая предоставляется заявителями предложивших установить или изменить муниципальный маршрут.*

*Порядок разработан в целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений муниципального образования Крымский район, качества транспортного обслуживания, оптимизации маршрутной сети, максимального удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, равноправной конкуренции на рынке транспортных услуг.*

*Основными задачами настоящего Порядка является удовлетворение потребности населения в регулярных перевозках, повышения культуры и качества обслуживания пассажиров, обеспечения безопасности перевозок.*

(место для текстового описания)

1.6.1. Обоснование степени регулирующего воздействия

*средняя степень регулирующего воздействия.*

(место для текстового описания)

*Проект муниципального нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами муниципального образования Крымский район обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.*

*Заявители, предложившие установить или изменить муниципальный маршрут, предоставляют Организатору перевозок заявление в письменной форме об установлении или изменении муниципального маршрута согласно приложению к Порядку установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений муниципального образования Крымский район.*

*К заявлению об установлении или изменении муниципального маршрута прилагаются копии документов, подтверждающих право осуществления перевозок по данному маршруту.*

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О.  *Шевченко Елена Анатольевна*

Должность:  *начальник управления инвестиций и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Крымский район*

*Тел:8 (861-31) 2-35-15 Адрес электронной почты: krymsk\_otdh@mail.ru*

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

*Принятие МНПА обусловлено необходимостью приведения Порядка в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

(место для текстового описания)

2.1. Формулировка проблемы:

*Несоответствие МНПА краевому и федеральному законодательству .*

*Проект постановления разработан в связи с необходимостью приведения муниципальных нормативно-правовых актов в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством.*

*Принятие данного Проекта постановления обусловлено необходимостью внесения изменений в действующий порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений муниципального образования Крымский район. Проектом постановления утверждена форма заявления «Об установлении или изменении муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений муниципального образования Крымский район» которая предоставляется заявителями предложивших установить или изменить муниципальный маршрут.*

*Порядок разработан в целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений муниципального образования Крымский район, качества транспортного обслуживания, оптимизации маршрутной сети, максимального удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, равноправной конкуренции на рынке транспортных услуг.*

*Основными задачами настоящего Порядка является удовлетворение потребности населения в регулярных перевозках, повышения культуры и качества обслуживания пассажиров, обеспечения безопасности перевозок.* (место для текстового описания)

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых

ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

*Отсутствие в Порядке формы заявления* *«Об установлении или изменении муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений муниципального образования Крымский район» которая предоставляется заявителями предложивших установить или изменить муниципальный маршрута.*

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

*Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие, либо планирующие осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных пригородныхи муниципальных междугородных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования Крымский район, имеющих лицензию на осуществление пассажирских перевозок. Количественная оценка потенциальных участников общественных отношений невозможна ввиду заявительного характера*

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

*Отсутствие в Порядке формы заявления «Об установлении или изменении муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений муниципального образования Крымский район» которая предоставляется заявителями предложивших установить или изменить муниципальный маршрута.*

(место для текстового описания)

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

*Отсутствие в Порядке формы заявления* *«Об установлении или изменении муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений муниципального образования Крымский район» которая предоставляется заявителями предложивших установить или изменить муниципальный маршрута.*

(место для текстового описания)

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Крымский район:

*нормативные правовые акты издают в пределах своей компетенции органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления*

(место для текстового описания)

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах: *Постановление № 2380 от 15.06.2018 года «Об утверждении порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования город Новороссийск»*

2.8. Источники данных:

*Консультант плюс*

2.9. Иная информация о проблеме:

*отсутствует*

(место для текстового описания)

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| *Приведения МНПА в соответствии с краевым и федеральным законодательством* | *После официального обнародования постановления*  *январь, февраль 2024г.* | *Не нуждаются в проведении*  *мониторинга достижения целей предлагаемого правового*  *регулирования* |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

[*Федеральными законам*](http://municipal.garant.ru/document?id=71029200&sub=0)*и от 8 ноября 2017 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорт» и от 13 июля 2015 года № 220 - ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,* [*Законом*](http://municipal.garant.ru/document?id=43593518&sub=0) *Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931 - К3 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»*

*(*указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6.Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8.Целевые значения индикаторов по годам |
| *Приведения МНПА в соответствии с краевым и федеральным законодательством* | *принятие постановления администрации муниципального образования Крымский район «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Крымский район от 30 июня 2021 года № 1857 «Об утверждении порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений муниципального образования Крымский район»* | *принято/не принято постановление администрации муниципального образования Крымский район* | *Не нуждаются в проведении мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования, т.к. цели предполагаемого правового регулирования будут достигнуты с момента вступления в силу проекта постановления* |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: *принятие постановления администрации муниципального образования Крымский район «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Крымский район от 30 июня 2021 года № 1857 «Об утверждении порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений муниципального образования Крымский район»*

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: *дополнительные затраты не потребуются*

(место для текстового описания)

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| *Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие, либо планирующие осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования Крымский район, имеющих лицензию на осуществление пассажирских перевозок* | *не ограничено* | *отсутствуют* |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая /изменяемая /отменяемая) | 5.3. Предполагаемый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| *Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах муниципального образования Крымский район, качества транспортного обслуживания, оптимизации маршрутной сети, максимального удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, равноправной конкуренции на рынке транспортных услуг.* | *новая* | *В соответствии с Проектом постановления* | *Изменение численности сотрудников не предусмотрено* | *отсутствует* |

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Крымский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с  пунктом 5.1) | | 6.2. Виды расходов  (возможных поступлений)  районного бюджета (бюджета муниципального образования Крымский район) | 6.3.Количественная  оценка расходов и  возможных  поступлений,  млн. рублей |
| Наименование органа местного самоуправления (от 1 до №): | | | |
| *Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах муниципального образования Крымский район, качества транспортного обслуживания, оптимизации маршрутной сети, максимального удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, равноправной конкуренции на рынке транспортных услуг.* | Единовременные расходы (от 1 до №) в 2023г.: | | *Не предусмотрено* |
| Периодические расходы (от 1 до №) за период \_\_гг.: | | *Не предусмотрено* |
| Возможные доходы (от 1 до №) за период \_\_\_\_гг.: | | *Не предусмотрено* |
|  | Единовременные расходы  (от 1 до №) в 2023 г.: | | *Не предусмотрено* |
| Периодические расходы (от 1 до №) за период \_\_гг.: | | *Не предусмотрено* |
| Возможные доходы (от 1 до №) за период \_\_\_\_гг.: | | *Не предусмотрено* |
| Итого единовременные расходы за период \_\_\_\_гг.: | | | *Не предусмотрено* |
| Итого периодические расходы за период \_\_\_\_\_гг.: | | | *Не предусмотрено* |
| Итого возможные доходы за период \_\_\_\_\_гг.: | | | *Не предусмотрено* |

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) районного бюджета (бюджета муниципального образования Крымский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

*отсутствуют*

(место для текстового описания)

6.5. Источники данных:

*отсутствуют*

(место для текстового описания)

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
| *Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие, либо планирующие осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования Крымский район, имеющих лицензию на осуществление пассажирских перевозок* | *Заявители, предложившие установить или изменить муниципальный маршрут, предоставляют Организатору перевозок заявление в письменной форме об установлении или изменении муниципального маршрута согласно приложению к Порядку установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений муниципального образования Крымский район.*  *К заявлению об установлении или изменении муниципального маршрута прилагаются копии документов, подтверждающих право осуществления перевозок по данному маршруту.* | *Расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, предполагаются в виде информационных издержек на подготовку и представление заявления об установлении или изменении маршрута*  *примерно 148,88 рублей в расчете на 1 заявителя.*  *Согласно Методике оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с использованием требований регулирования, утвержденной приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 22 сентября 2015 г. № 669, информационные издержки регулирования включают в себя затраты на подготовку и представление информации в соответствии с требованиями проекта.*  *Расчет вышеуказанной суммы затрат произведен с использованием калькулятора расчета стандартных издержек (regulation.gov.ru):*  *название требования: заявление;*  *тип требования: предоставление информации;*  *раздел требования: информационное;*  *информационный элемент: заявление;*  *масштаб: заявление - 1 ед.*  *частота: 1 раз в год*  *Действия:*  *Написание любого документа низкого уровня сложности (менее 5 стр. печатного текста) - 0,30 чел./часов.*  *Копирование документа - 0,20 чел./часов.*  *Список приобретений: Нет*  *Среднемесячная заработная плата работников крупных и средних организаций муниципального образования Крымский район по состоянию на 1 сентября 2023 г. согласно данным органов статистики: составляет 50 025 руб.*  *Средняя стоимость часа работы:  297,77 руб.*  *Общая стоимость требования:**148,88 руб.*  *Необоснованные расходы, связанные с регулирующим воздействием проекта, отсутствуют.*  *Доходы отсутствуют* | *Дополнительные расходы заявителей предполагаются в виде информационных издержек 1 заявителя* |

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:  *отсутствуют*

(место для текстового описания)

7.6. Источники данных:  *отсутствуют*

(место для текстового описания)

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный /частичный /отсутствует) |
| *отсутствуют* | *отсутствуют* | *отсутствуют* | *отсутствуют* |

8.5. Источники данных:  *отсутствуют*

(место для текстового описания)

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы | *принятие Проекта постановления* | *непринятие*  *Проекта постановления* |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде ( 1 - 3 года) | *Количественная оценка участников не ограничена. Определить точное количество не представляется возможным* | *отсутствует* |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | *отсутствуют* | *отсутствуют* |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) местных бюджетов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | *отсутствуют* | *отсутствуют* |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | *предполагаемая цель будет достигнута* | *предполагаемая цель не будет достигнута* |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | *отсутствует* | *отсутствует* |

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: *единственным вариантом решения проблемы является принятие Проекта постановления*

(место для текстового описания)

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:  *принятие Проект постановления предусматривает утверждение порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Крымский район, который направлен на реализацию полномочий по регулированию отношений, не урегулированных федеральным законодательством и законодательством Краснодарского края в части установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Крымский район, а также определяет условия, сроки и последовательность действий при осуществлении указанных полномочий. Принятие данного постановления обусловлено необходимостью приведения регламента в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации.*

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного

правового акта:

*вступает в силу после обнародования (предположительно январь, февраль 2024 года)*

(если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья (пункт проекта) акта и дата введения)

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования:  *отсутствует*

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *отсутствует*

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: *нет.\_\_\_\_\_\_\_\_*

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:  *не требуется*

Начальник управления инвестиций и

дорожного хозяйства администрации Е.А.Шевченко