СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия

проектов муниципальных нормативных правовых актов

1. Общая информация

* 1. Регулирующий орган:

Управление инвестиций и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Крымский район

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: Проект решения Совета муниципального образования Крымский район «О внесении изменений в решение Совета муниципального образования Крымский район от 22 декабря 2021 года № 144 «Об утверждении положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Крымский район» (далее - Проект решения). (далее – МНПА, Решение).

* 1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: ноябрь 2023 года - декабрь 2023 года

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Невозможность осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения:

к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода   
и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог.

к осуществлению проезда транспортных средств по 3 платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам автомобильных дорог общего пользования местного значения в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства.

В рамках муниципального контроля осуществляется оценка соблюдения обязательных требований в области организации регулярных перевозок пассажиров   
и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, установленных законодательством Российской Федерации   
и Краснодарского края.

Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Цель предлагаемого правового регулирования – осуществление муниципального земельного контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения:

к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода   
и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог.

к осуществлению проезда транспортных средств по 3 платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам автомобильных дорог общего пользования местного значения в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства.

В рамках муниципального контроля осуществляется оценка соблюдения обязательных требований в области организации регулярных перевозок пассажиров   
и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, установленных законодательством Российской Федерации   
и Краснодарского края.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проект МНПА регулирует отношения, возникающие в связи осуществлением муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения. Посредством профилактики нарушений обязательных требований, организации и проведения контрольных (надзорных) мероприятий, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению, предупреждению и (или) устранению последствий выявленных нарушений обязательных требований.

Проект решения направлен на решение следующих задач:

- соблюдение требований к использованию автомобильных дорог местного значения и осуществлению дорожной деятельности; защита государственных, муниципальных и общественных интересов, а также прав граждан, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при использовании автомобильных дорог местного значения и осуществлении дорожной деятельности; принятие мер по предупреждению нарушений законодательства об автомобильных дорогах и дорожной деятельности; контроль за устранением нарушений законодательства об автомобильных дорогах и дорожной деятельности; обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования Крымский район, улучшение их технического состояния.

- регламентирует деятельность в сфере транспортного обслуживания населения (муниципальные маршруты регулярных перевозок пригородного сообщения)

1.6.1. Обоснование степени регулирующего воздействия – средняя.

Проект муниципального нормативного правового акта содержит положений, устанавливающих новые права для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности.

Индивидуальный предприниматель, гражданин, являющиеся контролируемыми лицами, вправе представить в Контрольный орган информацию о невозможности присутствия при проведении контрольного (надзорного) мероприятия, в случаях:

1) временной нетрудоспособности индивидуального предпринимателя;

2) нахождения индивидуального предпринимателя в служебной командировке в ином населенном пункте;

3) участия индивидуального предпринимателя в судебном заседании.

1.6.2. Наличие или отсутствие в проекте муниципального нормативного правового акта обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, иных форм оценок и экспертизы (далее -обязательные требования): да.

Обоснование отнесения устанавливаемых новых или изменяемых требований к обязательным требованиям:

Информация о соответствии принципам, установленным Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=6D7D45839770D877C79D2FB4BBFD156C02B0313DE264F246B879A8C48C7406E0D14EA4C601397061BD18774B2413QFN) от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации»:

Контрольный орган осуществляет муниципальный контроль (надзор)   
в отношении осуществляющих деятельность в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и (или) в дорожном хозяйстве организаций, индивидуальных предпринимателей, участников простого товарищества, получивших свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок, начальные остановочные пункты по которым расположены в границах муниципального образования Крымский район, иных граждан (далее – контролируемые лица).

Объектами муниципального контроля (надзора) (далее – объекты контроля) являются:

В рамках пункта 1 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31 июля 2020 г.   
№ 248-ФЗ:

деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения;

деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц по осуществлению перевозок по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок, начальные остановочные пункты по которым расположены в границах муниципального образования Крымский район;

в рамках пункта 2 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31 июля 2020 г.   
№ 248-ФЗ:

дорожно-строительные материалы, указанные в приложении 1 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»   
(ТР ТС 014/2011);

изделия, указанные в приложении 2 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

в рамках пункта 3 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ следующие объекты, которыми контролируемые лица владеют и (или) пользуются, к которым предъявляются обязательные требования (далее – производственные объекты):

транспортное средство;

автомобильная дорога общего пользования местного значения и искусственные сооружения на ней;

примыкания к автомобильным дорогам общего пользования местного значения, в том числе примыкания объектов дорожного сервиса;

объекты дорожного сервиса, расположенные в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения;

придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Информация о соблюдении условий установления обязательных требований, установленных частями 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6 установления и оценки применения устанавливаемых муниципальными нормативными правовыми актами муниципального образования Крымский район обязательных требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля, утвержденного постановлением администрации муниципального образования Крымский район от 18 января 2022 года № 35: нет.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Шевченко Елена Анатольевна

Должность: начальник управления инвестиций и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Крымский район

Тел:8 (861-31) 2-35-15 Адрес электронной почты:[***krymsk\_otdh@mail.ru***](mailto:krymsk_otdh@mail.ru)

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Невозможность осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения.

Проект МНПА регулирует отношения, возникающие в связи осуществлением муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения. Посредством профилактики нарушений обязательных требований, организации и проведения контрольных (надзорных) мероприятий, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению, предупреждению и (или) устранению последствий выявленных нарушений обязательных требований.

2.1. Формулировка проблемы:

Невозможность осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения.

Проект МНПА регулирует отношения, возникающие в связи осуществлением муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения. Посредством профилактики нарушений обязательных требований, организации и проведения контрольных (надзорных) мероприятий, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению, предупреждению и (или) устранению последствий выявленных нарушений обязательных требований.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Невозможность осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения.

Проект МНПА регулирует отношения, возникающие в связи осуществлением муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения. Посредством профилактики нарушений обязательных требований, организации и проведения контрольных (надзорных) мероприятий, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению, предупреждению и (или) устранению последствий выявленных нарушений обязательных требований.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении

проблемы, их количественная оценка: юридические лица и индивидуальные предприниматели (осуществляющие хозяйствующую деятельность), либо их уполномоченные представители, выступающие от их имени. Количественная оценка участников не ограничена. Определить точное количество не представляется возможным.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Невозможность осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения.

Проект МНПА регулирует отношения, возникающие в связи осуществлением муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения. Посредством профилактики нарушений обязательных требований, организации и проведения контрольных (надзорных) мероприятий, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению, предупреждению и (или) устранению последствий выявленных нарушений обязательных требований.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее

существование:

Невозможность осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения.

Проект МНПА регулирует отношения, возникающие в связи осуществлением муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения. Посредством профилактики нарушений обязательных требований, организации и проведения контрольных (надзорных) мероприятий, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению, предупреждению и (или) устранению последствий выявленных нарушений обязательных требований.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Крымский район:

нормативные правовые акты издают в пределах своей компетенции органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

в других субъектах Российской Федерации и муниципальных образованиях Краснодарского края данная проблема решается аналогичным образом.

Решение Совета муниципального образования Курганинский район от 8 сентября 2021 года № 97 «Об утверждении положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Курганинский район»; Решение Совета муниципального образования г.Балашов Саратовской области от 29 сентября 2021 года № 63/3 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в муниципальном образовании город Балашов Саратовской области»; Решение Городского Совета МО «Городской округ город Малгобек» от 20 сентября 2021 года № 24 «Об утверждении положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в МО «Городской округ г.Малгобек»

  2.8. Источники данных:

Информационно-правовая система Консультант Плюс, интернет.

Информация, размещенная на официальных сайтах органов местного самоуправления Краснодарского края и субъектов Российской Федерации, а также в системе «Гарант»:

http://municipal.garant.ru/#/document/192114580/paragraph/1

<http://adm-severouralsk.ru/inova_block_documentset/document/348368/>

https://balashovadmin.ru/sovet/dokumenty/resheniya/2427-ob-utverzhdenii-polozheniya-o-munitsipalnom-kontrole-na-avtomobilnom-transporte-gorodskom-nazemnom-elektricheskom-transporte-i-v-dorozhnom-khozyajstve-v-munitsipalnom-obrazovanii-gorod-balashov-saratovskoj-oblasti-63-3-ot-29-09-2021-g/

2.9. Иная информация о проблеме:

отсутствует

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения. Посредством профилактики нарушений обязательных требований, организации и проведения контрольных (надзорных) мероприятий, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению, предупреждению и (или) устранению последствий выявленных нарушений обязательных требований. | С даты вступления в силу настоящего Положения | В мониторинге достижения цели не нуждается |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»

[постановление Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2021 года № 2019 «Об утверждении Правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный земельный контроль (надзор), с органами, осуществляющими муниципальный земельный контроль](http://docs.cntd.ru/document/420243538)»

[законами Краснодарского края от 5 ноября 2002 года № 532-КЗ «Об основах регулирования земельных отношений в Краснодарском крае](http://docs.cntd.ru/document/461606099)», [от 23 июля 2003 года № 608-КЗ «Об административных правонарушениях](http://docs.cntd.ru/document/461606550)»

федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

[Федеральный закон](http://municipal.garant.ru/document?id=12057004&sub=0) от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294 - ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»,

Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196 - ФЗ «О безопасности дорожного движения».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
| Осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения. Посредством профилактики нарушений обязательных требований, организации и проведения контрольных (надзорных) мероприятий, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению, предупреждению и (или) устранению последствий выявленных нарушений обязательных требований. | учет муниципального контроля | шт | Количество проведенных мероприятий |

3.9. Методы, расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

учет объектов муниципального земельного контроля путем ведения журнала учета объектов контроля в электронном виде

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: дополнительные затраты не потребуются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| юридические лица и индивидуальные предприниматели (осуществляющие хозяйствующую деятельность), либо их уполномоченные представители, выступающие от их имени | Не ограничено | отсутствуют |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая /изменяемая/отменяемая) | 5.3. Предполагае-мый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| Осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения. Посредством профилактики нарушений обязательных требований, организации и проведения контрольных (надзорных) мероприятий, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению, предупреждению и (или) устранению последствий выявленных нарушений обязательных требований. | изменяемая | Согласно Положению об осуществление муниципального контроля | В пределах  штатной  численности  сотрудников администрации МО район | отсутствует |

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Дополнительные расходы районного бюджета (бюджета муниципального образования район), связанные с введением предлагаемого правового регулирования отсутствуют.

Дополнительные доходы районного бюджета (бюджета муниципального образования район), связанные с введением предлагаемого правового регулирования, отсутствуют.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с  пунктом 5.1) | | 6.2. Виды расходов  (возможных поступлений)  районного бюджета (бюджета муниципального образования Крымский район) | 6.3.Количественная  оценка расходов и  возможных  поступлений,  млн. рублей |
| Наименование органа местного самоуправления (от 1 до №): | | | |
|  | Единовременные расходы (от 1 до №) в 2023г.: | | *Не предусмотрено* |
| Периодические расходы (от 1 до №) за период \_\_гг.: | | *Не предусмотрено* |
| Возможные доходы (от 1 до №) за период \_\_\_\_гг.: | | *Не предусмотрено* |
|  | Единовременные расходы  (от 1 до №) в 2023 г.: | | *Не предусмотрено* |
| Периодические расходы (от 1 до №) за период \_\_гг.: | | *Не предусмотрено* |
| Возможные доходы (от 1 до №) за период \_\_\_\_гг.: | | *Не предусмотрено* |
| Итого единовременные расходы за период \_\_\_\_гг.: | | | *Не предусмотрено* |
| Итого периодические расходы за период \_\_\_\_\_гг.: | | | *Не предусмотрено* |
| Итого возможные доходы за период \_\_\_\_\_гг.: | | | *Не предусмотрено* |

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) районного бюджета (бюджета муниципального образования Крымский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с [подпунктом 4.1 пункта 4](#Par321) настоящего сводного отчета) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
| юридические лица и индивидуальные предприниматели (осуществляющие хозяйствующую деятельность), либо их уполномоченные представители, выступающие от их имени | Права и обязанности контролируемых лиц, возникающие в связи с организацией и осуществлением муниципального контроля, устанавливаются Федеральным законом № 248-ФЗ.  Индивидуальный предприниматель, гражданин, являющиеся контролируемыми лицами, вправе представить в Контрольный орган информацию о невозможности присутствия при проведении контрольного (надзорного) мероприятия, в случаях:  1) временной нетрудоспособности индивидуального предпринимателя;  2) нахождения индивидуального предпринимателя в служебной командировке в ином населенном пункте;  3) участия индивидуального предпринимателя в судебном заседании. | Не предполагаются | Не предполагаются |

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, неподдающиеся количественной оценке: отсутствуют

7.6. Источники данных:

отсутствуют

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует) |
| отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют |

8.5. Источники данных: отсутствуют

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы:  принятие решения Совета муниципального образования район «Об утверждении положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» | Принятие муниципального нормативного правового акта | Непринятие муниципального нормативного правового акта |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | Не ограничено | отсутствует |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Расходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования, отсутствуют | Расходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования, отсутствуют |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Крымский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования | отсутствует | отсутствует |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([пункт 3](#Par267) настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Предполагаемая цель будет достигнута | Предполагаемая цель не будет достигнута |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | отсутствует | отсутствует |

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Наряду с предложенным вариантом правового регулирования рассмотрен вариант невмешательства муниципалитета. Выбор варианта правового регулирования обусловлен необходимостью принятия МНПА в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предполагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проект МНПА регулирует отношения, возникающие в связи осуществлением муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве посредством профилактики нарушений обязательных требований, организации и проведения контрольных (надзорных) мероприятий, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению, предупреждению и (или) устранению последствий выявленных нарушений обязательных требований.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: ноябрь 2023 г. – декабрь 2023 г.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования, и (или) срока действия регулирования: нет

а) срок переходного периода нет.

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: нет;

в) срок действия правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу, и (или) срока действия муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет

Иные приложения отсутствуют.

Исполняющий обязанности

начальника управления инвестиций

и дорожного хозяйства

администрации муниципального

образования Крымский район Е.Ю.Набиева