СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

*Управление по вопросам жизнеобеспечения, транспорта, связи и экологической безопасности администрации муниципального образования Крымский район\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

(полное и краткое наименования)

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового

акта:

*Проект постановления администрации муниципального образования Крымский район «Об утверждении порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Крымский район» (далее - Проект постановления)*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного

правового акта:

*июнь - июль 2021 года\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

*Отсутствие на территории муниципального образования Крымский район нормативно - правового акта, описывающего процедуру установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Крымский район*

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

*Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах муниципального образования Крымский район, качества транспортного обслуживания, оптимизации маршрутной сети, максимального удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, равноправной конкуренции на рынке транспортных услуг.*

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

*Утверждение порядка отвечающего требованиям Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220 – ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.6.1. Обоснование степени регулирующего воздействия

*высокая степень регулирующего воздействия\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. *Муштаева Елена Евгеньевна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

Должность: *начальник управления по вопросам жизнеобеспечения, транспорта, связи и экологической безопасности администрации муниципального образования Крымский район\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

Тел:*8 (861-31) 2-35-15* Адрес электронной почты: *krymsk\_jkh@mail.ru\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: *Проект постановления направлен на реализацию полномочий по регулированию отношений, не урегулированных федеральным законодательством и законодательством Краснодарского края в части установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Крымский район, а также определяет условия, сроки и последовательность действий при осуществлении указанных полномочий.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

2.1. Формулировка проблемы:

*Проект постановления разработан в связи с необходимостью приведения муниципальных нормативно-правовых актов в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

(место для текстового описания)

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

не принимали\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

*Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие, либо планирующие осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования Крымский район, имеющих лицензию на осуществление пассажирских перевозок.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

*Негативный эффект возникающий в связи с наличием проблемы выражается в отсутствии урегулирования вопросов, в отношении которых действующим законодательством предусмотрены отсылочные нормы, допускающие их регламентирование непосредственно нормативными правовыми актами органа местного самоуправления муниципального района. Одним из таких вопросов, в том числе, является установление порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Крымский район, в целях достижения наибольшей эффективности при исполнении администрацией муниципального образования Крымский район предусмотренных Федеральным законом № 220-ФЗ требований, предъявляемых к органам местного самоуправления при осуществлении функций по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования.*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место для текстового описания)

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

*Отсутствие утвержденного порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Крымский район. Необходимость приведения в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

*муниципальные правовые акты по вопросам, связанным с утверждением изменений мероприятий и необходимостью внесения изменений, издают в пределах своей компетенции органы местного самоуправления* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место для текстового описания)

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

*Постановление администрации муниципального образования Калининский район от 11 сентября 2018 года № 767 «Об утверждении Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Калининский район»; Постановление администрации муниципального образования Успенский район Краснодарского краяот 25 февраля 2020 года № 180 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования Успенский район»; Постановление администрации муниципального образования Динской район от 29 октября 2020 года № 1723 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Динской район».*

2.8. Источники данных:

Правовая система «Гарант»:

*http://municipal.garant.ru/#/document/172284384/paragraph/18:5*

*http://municipal.garant.ru/#/document/182723047/paragraph/19:3*

*http://municipal.garant.ru/#/document/186508436/paragraph/3:2*

2.9. Иная информация о проблеме:

*Отсутствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого  правового регулирования | 3.2. Сроки  достижения целей  предлагаемого  правового  регулирования | 3.3. Периодичность  мониторинга достижения  целей предлагаемого  правового регулирования |
| *Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах муниципального образования Крымский район, качества транспортного обслуживания, оптимизации маршрутной сети, максимального удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, равноправной конкуренции на рынке транспортных услуг.* | *С даты обнародования настоящего постановления* | *Отсутствует необходимость мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования* |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

*Федеральный закон от 13 июля 2015 года №220 - ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; закон Краснодарского края от 21 декабря 2019 года № 3931 - КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»;\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели  предлагаемого  правового  регулирования | 3.6.Индикаторы  достижения целей  предлагаемого  правового  регулирования | 3.7. Единица  измерения  индикаторов | 3.8.Целевые  значения  индикаторов  по годам |
| *Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах муниципального образования Крымский район, качества транспортного обслуживания, оптимизации маршрутной сети, максимального удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, равноправной конкуренции на рынке транспортных услуг.* | *Количество новых изменений, отмен и установлений муниципальных маршрутов* | *шт.* | *-* |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: *отсутствуют.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: *затраты не потребуются\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных  адресатов предлагаемого  правового регулирования (краткое  описание их качественных  характеристик) | 4.2. Количество  участников группы | 4.3. Источники  данных |
| *Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие (планирующие осуществлять) регулярные пассажирские перевозки на муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного сообщения, имеющие соответствующую лицензию на осуществление пассажирских перевозок* | *Не ограничено* | *-* |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование  функции  (полномочия,  обязанности или  права) | 5.2.  Характер  функции  (новая /  изменяемая /  отменяемая) | 5.3.  Предполагае  мый  порядок  реализации | 5.4. Оценка  изменения  трудовых затрат  (чел./час в год),  изменения  численности  сотрудников  (чел.) | 5.5. Оценка  изменения  потребностей  в других  ресурсах |
| *Утверждение Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Крымский район* | *Новая* | *Принятие постановления администрации муниципального образования Крымский район «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Крымский район»* | *Без изменений* | *нет* |

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Крымский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1. Наименование функции  (полномочия, обязанности или  права) (в соответствии с  пунктом 5.1) | 6.2. Виды расходов  (возможных поступлений)  районного бюджета (бюджета муниципального образования Крымский район) | 6.3. Количественная  оценка расходов и  возможных  поступлений,  млн. рублей |
| *Утверждение Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Крымский район* | *-* | *-* |

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) районного бюджета (бюджета муниципального образования Крымский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: *Отсутствуют*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6.5. Источники данных: *отсутствуют.*

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы  потенциальных  адресатов  предлагаемого  правового  регулирования  (в соответствии  с п. 4.1 сводного  отчета) | 7.2. Новые обязанности и  ограничения, изменения  существующих  обязанностей и  ограничений, вводимые  предлагаемым правовым  регулированием (с  указанием  соответствующих  положений проекта  муниципального  нормативного правового  акта) | 7.3. Описание  расходов и  возможных  доходов,  связанных с  введением  предлагаемого  правового  регулирования | 7.4. Количественная оценка,  млн. рублей |
| *Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие (планирующие осуществлять) регулярные пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярного сообщения, имеющие соответствующую лицензию на осуществление пассажирских перевозок* | *Предоставить заявление с приложением следующих документов: данные обследования пассажиропотока (листы опроса населения) с приложением прогнозируемого уровня пассажиропотока;* | *Нет* | *Отсутствуют* |

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: *Отсутствуют\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

7.6. Источники данных: *Отсутствуют\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды  рисков | 8.2. Оценка  вероятности  наступления  неблагоприятных  последствий | 8.3. Методы  контроля рисков | 8.4. Степень контроля  рисков (полный /частичный /  отсутствует) |
| *отсутствуют* | *-* | - | - |

8.5. Источники данных: *Отсутствуют\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 9.1. Содержание варианта решения  проблемы | *Принятие Проекта Постановления* | *Непринятие Проекта Постановления* |
| 9.2. Качественная характеристика и  оценка динамики численности  потенциальных адресатов  предлагаемого правового регулирования  в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | *Количественная оценка участников не ограничена. Определить точное количество не представляется возможным* | *Отсутствует* |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов  (доходов) потенциальных адресатов  регулирования, связанных с введением  предлагаемого правового регулирования | *Отсутствуют* | *Отсутствуют* |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) местных  бюджетов, связанных с введением  предлагаемого правового регулирования | *Отсутствует* | *Отсутствует* |
| 9.5. Оценка возможности достижения  заявленных целей регулирования  (раздел 3 сводного отчета) посредством  применения рассматриваемых  вариантов предлагаемого правового  регулирования | *Предполагаемая цель будет достигнута* | *Предполагаемая цель не будет достигнута* |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных  последствий | *Отсутствует* | *Отсутствует* |

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: *единственным вариантом решения проблемы является принятие Проекта постановления, направленного на исполнение требований действующего законодательства.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

*Проект постановления предусматривает утверждение порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Крымский район, который направлен на реализацию полномочий по регулированию отношений, не урегулированных федеральным законодательством и законодательством Краснодарского края в части установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Крымский район, а также определяет условия, сроки и последовательность действий при осуществлении указанных полномочий.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *отсутствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного

правового акта:

*вступает в силу со дня обнародования (предположительно в июне - июле 2021 года)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: *отсутствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *отсутствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *отсутствует.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

Начальник управления по вопросам

жизнеобеспечения, транспорта, связи

и экологической безопасности администрации Е.Е. Муштаева