**ПРОЕКТ**

**Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Крымский район**

Руководствуясь Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257 - ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить размер вреда, исходное значение и постоянные коэффициенты для определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Крымский район (приложение).

2. Отделу по взаимодействию со СМИ администрации муниципального образования Крымский район (Безовчук) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального образования Крымский район [www.krymsk-region.ru](http://www.krymsk-region.ru) зарегистрированном в качестве средства массовой информации.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Крымский район Казанжи С.Д.

4. Постановление вступает в силу со дня его обнародования.

Глава муниципального образования

Крымский район С.О. Лесь

**ПРОЕКТ**

**Размер вреда, исходное значение и постоянные коэффициенты для определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Крымский район**

Таблица № 1

Размер вреда,

причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Крымский район, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей на 1 км, Рпомi) |  |
| 1 | 2 |  |
| Свыше 2 до 3 | 9,95 |  |
| от 3 (включительно) до 4 | 10,10 |  |
| от 4 (включительно) до 5 | 10,29 |  |
| от 5 (включительно) до 6 | 10,54 |  |
| от 6 (включительно) до 7 | 10,84 |  |
| от 7 (включительно) до 8 | 11,19 |  |
| от 8 (включительно) до 9 | 11,58 |  |
| от 9 (включительно) до 10 | 12,03 |  |
| от 10 (включительно) до 11 | 12,52 |  |
| от 11 (включительно) до 12 | 13,06 |  |
| от 12 (включительно) до 13 | 13,65 |  |
| от 13 (включительно) до 14 | 14,29 |  |
| от 14 (включительно) до 15 | 14,97 |  |
| от 15 (включительно) до 16 | 15,70 |  |
| от 16 (включительно) до 17 | 16,47 |  |
| от 17 (включительно) до 18 | 17,29 |  |
| от 18 (включительно) до 19 | 18,16 |  |
| от 19 (включительно) до 20 | 19,07 |  |
| от 20 (включительно) до 21 | 20,02 |  |
| от 21 (включительно) до 22 | 21,02 |  |
| от 22 (включительно) до 23 | 22,07 |  |
| от 23 (включительно) до 24 | 23,16 |  |
| от 24 (включительно) до 25 | 24,29 |  |
| от 25 (включительно) до 26 | 25,47 |  |
| от 26 (включительно) до 27 | 26,70 |  |
| от 27 (включительно) до 28 | 27,97 |  |
| от 28 (включительно) до 29 | 29,28 |  |
| от 29 (включительно) до 30 | 30,63 |  |
| от 30 (включительно) до 31 | 32,03 |  |
| от 31 (включительно) до 32 | 33,47 |  |
| от 32 (включительно) до 33 | 34,96 |  |
| от 33 (включительно) до 34 | 36,49 |  |
| от 34 (включительно) до 35 | 38,06 |  |
| от 35 (включительно) до 36 | 39,68 |  |
| от 36 (включительно) до 37 | 41,34 |  |
| от 37 (включительно) до 38 | 43,04 |  |
| от 38 (включительно) до 39 | 44,78 |  |
| от 39 (включительно) до 40 | 46,57 |  |
| от 40 (включительно) до 41 | 48,40 |  |
| от 41 (включительно) до 42 | 50,27 |  |
| от 42 (включительно) до 43 | 52,19 |  |
| от 43 (включительно) до 44 | 54,15 |  |
| от 44 (включительно) до 45 | 56,15 |  |
| от 45 (включительно) до 46 | 58,19 |  |
| от 46 (включительно) до 47 | 60,27 |  |
| от 47 (включительно) до 48 | 62,40 |  |
| от 48 (включительно) до 49 | 64,57 |  |
| от 49 (включительно) до 50 | 66,78 |  |
| от 50 (включительно) до 51 | 69,03 |  |
| от 51 (включительно) до 52 | 71,32 |  |
| от 52 (включительно) до 53 | 73,66 |  |
| от 53 (включительно) до 54 | 76,04 |  |
| от 54 (включительно) до 55 | 78,46 |  |
| от 55 (включительно) до 56 | 80,92 |  |
| от 56 (включительно) до 57 | 83,42 |  |
| от 57 (включительно) до 58 | 85,97 |  |
| от 58 (включительно) до 59 | 88,55 |  |
| от 59 (включительно) до 60 | 91,18 |  |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведённым в методике расчёта размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утверждённым [постановлением](http://municipal.garant.ru/document?id=73395159&sub=0) Правительства Российской Федерации от 31января 2020 года № 67. |  |

Таблица № 2

Размер вреда,

причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Крымский район, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение допустимой массы транспортного средства (процентов) | Размер вреда(рублей на 1 км, Рпм) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| свыше 2 до 3 | от 31 (включительно) до 32 | 91,70 | 134,80 |
| от 3 (включительно) до 4 | от 32 (включительно) до 33 | 93,19 | 136,29 |
| от 4 (включительно) до 5 | от 33 (включительно) до 34 | 94,67 | 137,78 |
| от 5 (включительно) до 6 | от 34 (включительно) до 35 | 96,16 | 139,26 |
| от 6 (включительно) до 7 | от 35 (включительно) до 36 | 97,65 | 140,75 |
| от 7 (включительно) до 8 | от 36 (включительно) до 37 | 99,13 | 142,23 |
| от 8 (включительно) до 9 | от 37 (включительно) до 38 | 100,62 | 143,72 |
| от 9 (включительно) до 10 | от 38 (включительно) до 39 | 102,11 | 125,21 |
| от 10 (включительно) до 11 | от 39 (включительно) до 40 | 103,59 | 146,69 |
| от 11 (включительно) до 12 | от 40 (включительно) до 41 | 105,08 | 148,18 |
| от 12 (включительно) до 13 | от 41 (включительно) до 42 | 106,56 | 149,67 |
| от 13 (включительно) до 14 | от 42 (включительно) до 43 | 108,05 | 151,15 |
| от 14 (включительно) до 15 | от 43 (включительно) до 44 | 109,54 | 152,64 |
| от 15 (включительно) до 16 | от 44 (включительно) до 45 | 111,02 | 154,13 |
| от 16 (включительно) до 17 | от 45 (включительно) до 46 | 112,51 | 155,61 |
| от 17 (включительно) до 18 | от 46 (включительно) до 47 | 114,00 | 157,10 |
| от 18 (включительно) до 19 | от 47 (включительно) до 48 | 115,48 | 158,58 |
| от 19 (включительно) до 20 | от 48 (включительно) до 49 | 116,97 | 160,07 |
| от 20 (включительно) до 21 | от 49 (включительно) до 50 | 118,45 | 161,56 |
| от 21 (включительно) до 22 | от 50 (включительно) до 51 | 119,94 | 163,04 |
| от 22 (включительно) до 23 | от 51 (включительно) до 52 | 121,43 | 164,53 |
| от 23 (включительно) до 24 | от 52 (включительно) до 53 | 122,91 | 166,02 |
| от 24 (включительно) до 25 | от 53 (включительно) до 54 | 124,40 | 167,50 |
| от 25 (включительно) до 26 | от 54 (включительно) до 55 | 125,89 | 168,99 |
| от 26 (включительно) до 27 | от 55 (включительно) до 56 | 127,37 | 170,47 |
| от 27 (включительно) до 28 | от 56 (включительно) до 57 | 128,86 | 171,96 |
| от 28 (включительно) до 29 | от 57 (включительно) до 58 | 130,34 | 173,45 |
| от 29 (включительно) до 30 | от 58 (включительно) до 59 | 131,83 | 174,93 |
| от 30 (включительно) до 31 | от 59 (включительно) до 60 | 133,32 | 176,42 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведённым в методике расчёта размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами утверждённым [постановлением](http://municipal.garant.ru/document?id=73395159&sub=0) Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 № 67. |

Таблица № 3

Исходное значение и постоянные коэффициенты

для определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Крымский район

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги (тс) | Рисх.ось (руб./1 км) | Постоянные коэффициенты |
| a | b |
| 10 | 18,4 | 37,7 | 2,4 |

Начальник управления по вопросам

жизнеобеспечения, транспорта, связи

и экологической безопасности администрации Е.Е. Муштаева